



Jaargang 2010 • Nr.3-september • info@n-va.be www.n-va.be

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U. Rudi Van Ingelgom
Nederokkerzeelstraat 15
1910 Berg-Kamphenhout

Kamphenhout

Marleen dankt haar kiezers

Op 13 juni behaalde de N-VA een schitterende overwinning bij de federale verkiezingen. Ook onze kandidate uit Kamphenhout, Marleen Van de Wiele, kon van op de zestiende plaats een prachtig resultaat neerzetten. Met de 2 775 stemmen die zij binnenhaalde, liet zij alle lokale "hoogvliegers" uit andere partijen achter zich.

Deze uitslag toont op overtuigende wijze dat het sluipende gevaar voor verstedelijking, verbrusseling en verfransing wel degelijk leeft bij onze mensen.

De schitterende score die Marleen behaalde, onderstreept ook het vertrouwen van de kiezers in deze slagvaardige dame.

Marleen, van harte gefeliciteerd!



Nieuwe autosnelweg door Kamphenhout?

Op 18 maart 2010 werd er in de commissie Openbare Werken van het Vlaams Parlement tijdens een hoorzitting over de verbreding van de Brusselse ring een nieuwe ringweg tussen Aalst - Mechelen en Leuven als alternatief voorgesteld.

MEGALOMANE AUTOSNELWEGPLAN

In het megalomane autosnelwegenplan van 1972 was reeds voorzien dat de A2 (nu E314) zou worden doorgetrokken tussen Rotselaar en Hofstade-Zemst. Het geplande tracé van de autosnelweg liep dwars door Kamphenhout en sneed onder andere de Langestraat en het Steentjesbos doormidden. Het is ondermeer dankzij het optreden van het toenmalige gemeentebestuur van Zemst dat men na de fusies van de gemeenten in 1976 afzag van het doortrekken van deze autosnelweg.

In het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse van 1977 werd geen gewag meer gemaakt van deze plannen. In het gewestplan Leuven bleef het tracé echter wel behouden. De Kamer van Koophandel van Leuven kaart trouwens nu nog het dossier van tijd tot tijd aan bij de politici.

De Vlaamse regering en de provincie Vlaams-Brabant willen van Kamphenhout-Sas een "bijzonder economisch knooppunt" oftewel één grote industriezone maken, terwijl er zich nu al grote verkeersproblemen voordoen op de Haachtsesteenweg en de Leuvensesteenweg/Mechelsesteenweg.

MET Z'N ALLEN STIL

Eens de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen een feit zal zijn, ligt de weg open voor 40 hectare extra industriezone. Hoe men deze industriezone met de auto zal kunnen bereiken, daar wordt vandaag niet over nagedacht. De gevolgen voor de mobiliteit zullen echter groot zijn. De kans is immers groot dat we binnen vijf jaar met z'n allen volledig stil staan op de N26/N21, waardoor de roep naar een nieuwe autosnelweg als alternatief voor de Brusselse Ring steeds luider zal klinken.

In Vlaanderen hoopt men door de aanleg van nieuwe autosnelwegen het groeiende autoverkeer weer vlot te krijgen. Internationale studies tonen echter aan dat de uitbreiding van het autosnelwegennet geen structurele effecten heeft op de files. Bovendien zullen nieuwe autosnelwegen een negatieve impact hebben op onze natuur- en woongebieden en leggen ze een bijkomende druk op de landbouwsector.

De N-VA blijft het mobiliteitsdossier kritisch opvolgen.



De burger spreekt!

500 bezwaarschriften tegen lokaal bedrijventerrein

Tijdens de zitting van 22 april 2010 keurde de gemeenteraad de voorlopige vaststelling goed van het ruimtelijk uitvoeringsplan "Lokaal bedrijventerrein".

Het college van burgemeester en schepenen wil tussen de Stationsstraat, Van Beethovenlaan, Roodkloosterlaan en Haachtsesteenweg een bijkomend bedrijventerrein aanleggen van vijf hectare. De N-VA stemde niet in met de voorlopige vaststelling omdat de hinder die de omwonenden zullen ondervinden niet voldoende in kaart werd gebracht.

GEVOLGEN MILIEU ONBEKEND

Het is schrijnend dat de gevolgen voor het milieu van de aanleg van dit bedrijventerrein momenteel niet bekend zijn. Bovendien zal bij de realisatie van dit bedrijventerrein de open ruimte tussen Kampenhout-centrum en het Roodklooster verdwijnen en zullen de reeds bestaande mobiliteitsproblemen nog toenemen.

OPENBAAR ONDERZOEK

Tussen 7 mei 2010 en 5 juli 2010 werd het dossier inzake het ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan

Lokaal Bedrijventerrein ter inzage van de bevolking gelegd. De bevolking reageerde massaal tegen dit ontwerp ruimtelijk uitvoeringsplan. Er werden bijna 500 bezwaarschriften ingediend bij de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening.

Na het advies van de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (GECORO) moet de gemeenteraad zich uitspreken over de definitieve vaststelling. Nadien wordt het dossier ter goedkeuring voorgelegd aan de bestendige deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

BEROEP

Mocht de bestendige deputatie beslissen om het uitvoeringsplan goed te keuren, dan kunnen burgers hiertegen nog bij de Raad van State beroep instellen via een verzoekschrift tot schorsing en nietigverklaring.

Meer info over Raad van State:
www.raadvanstate.be

Meer info over ruimtelijke planning:
stefan.vandevenne@n-va.be

Buurtwegen online !

Vanaf juli 2010 kan je de Atlas der buurtwegen van alle Vlaams-Brabantse gemeenten raadplegen op de website van de provincie Vlaams-Brabant.

<http://www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/wegen/raadpleeg-atlas-der-buurtwegen/>

Een blik op de Atlas der buurtwegen van de verschillende deelgemeenten van Kampenhout toont aan dat er nog veel werk aan de winkel is.

Verschillende wegen zijn nog steeds ontoegankelijk. Op andere plaatsen acht het gemeentebestuur het nodig om nieuwe wegen op privé-eigendom aan te snijden onder het mom van fictieve erfdiensbaarheden.

Met het openbaar maken van de Atlas der buurtwegen door de provincie Vlaams-Brabant worden de inwoners van Kampenhout beter geïnformeerd en kunnen zij hun rechten beter doen gelden.



Kleur bekennen !

■ Toen de gemeente Kampenhout besloot een industriezone aan Kampenhout-Sas te ontwikkelen, werd gezegd dat vervuilende en milieubelastende industrie op die plaats niet mogelijk zou zijn. Tot op de dag van vandaag wordt die stelling op het gemeentehuis aangehouden. Ook op mondelinge vragen door leden van de milieuraad en de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening werd onlangs in die zin geantwoord. De realiteit vertelt echter een ander verhaal.

In het dossier rond **de verbrandingsoven van Recover Energy** komt de problematiek rond de inkleuring van het gewestplan ook ter sprake. Recover Energy beweert immers dat een gewestplanwijziging niet nodig is om haar verbrandingsoven te bouwen.

Navraag bij de Bond Beter Leefmilieu leert ons dat volgens het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Kampenhout **alle vervuilende en milieubelastende industrie aan Kampenhout-Sas inderdaad mogelijk** zou zijn. Recover Energy dreigt dus alvast op dit punt gelijk te krijgen.

*Stefan Vandevenne:
"Het Kampenhoutse
gemeentebestuur moet
kiezen voor bedrijven
die duurzaamheid
en milieubewustzijn
hoog in het vaandel
voeren."*



REEDS SEVESO-BEDRIJF AANWEZIG

Bovendien bevindt er zich op de industriezone van Kampenhout-Sas al een Seveso-bedrijf. De milieuvergunning daarvoor werd blijkbaar al eerder zonder veel heisa verleend. Lang niet alle openbare onderzoeken verschijnen immers op de gemeentelijke website en in de gemeenteberichten, met als gevolg dat de bevolking niet of te laat ingelicht wordt en bezwaarschriften achterwege blijven.

Seveso-bedrijven zijn bedrijven die activiteiten ontplooiën op het vlak van de behandeling, de productie, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen. De term Seveso-bedrijf is afgeleid van de industriële ramp in 1976 nabij de Italiaanse stad Seveso waarbij uit een chemisch bedrijf een grote hoeveelheid zeer gevaarlijk dioxinegas ontsnapte.

DOSSIER DUKT TERUG OP

Het gemeentebestuur kan nochtans zelf bepalen of dergelijke bedrijven zich al dan niet in Kampenhout mogen vestigen. Via de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen kunnen gemeentebesturen immers het gewestplan wijzigen. **De tijdige bekendmaking van openbare onderzoeken zal ertoe leiden dat burgers de plannen kritisch kunnen onderzoeken.**

De kans dat de verbrandingsoven er op korte termijn komt is eerder klein, mede door de huidige overcapaciteit van verbrandingsinstallaties. Als de economie echter weer aantrekt, zal er opnieuw meer aanvoer van afval zijn. Bovendien is er een Europese richtlijn in werking getreden waardoor invoer van buitenlands afval mogelijk wordt. Het dossier van de verbrandingsoven zal hoe dan ook vroeg of laat weer opduiken.

KEUZE VOOR SCHONE BEDRIJVEN

Politici moeten nu kleur bekennen en werk maken van planmatige aanpassingen waardoor **milieubelastende en vervuilende industrieën zich niet meer in Kampenhout kunnen vestigen.** De gemeente Kampenhout zou zich moeten richten op bedrijven die duurzaamheid en milieubewustzijn hoog in het vaandel dragen. Nu al zijn er gemeenten die zich focussen op 'cleantech' bedrijven die gespecialiseerd zijn in technologieën voor hernieuwbare energie en energiebesparing.

De keuze voor zulke 'schone' bedrijven zal zowel voor de Kampenhoutse economie als voor het milieu tot een win-winsituatie leiden. De ontwikkeling van nieuwe industriezones is daarvoor helemaal niet nodig. Het komt er in de eerste plaats op aan de bestaande zones ruimtelijk optimaal te benutten.

*Stefan Vandevenne
Secretaris N-VA Kampenhout*

Voor zij die willen, is niets onmogelijk...

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De afkorting N-VA stond op 13 juni voor Nil Volentibus Arduum. Voor zij die willen, is niets onmogelijk.

Minder dan 10 jaar geleden hebben wij deze partij gesticht op het puin van de vroegere Volksunie. Onze eerste stembusslag in 2003 leverde ons welgeteld één parlementslid op, dat was Geert Bourgeois. De buitenwereld dacht toen hardop: daar zijn we klaar mee, die zien we nooit meer terug.

Maar wij hebben volgehouden en wij hebben doorgezet. Wij geloofden en geloven in ons verhaal, en kijk nu naar ons. De N-VA won op 13 juni de verkiezingen. Wij staan voor u met een partij die meer dan 27 % van de stemmen kreeg, met een partij van 27 Kamerleden en 14 senatoren ... met de grootste partij van Vlaanderen. Laat mij daarom eerst en vooral dank u wel zeggen. Dank u wel aan alle kiezers, dank u wel aan alle militanten, dank u wel voor het vertrouwen.

We mogen dit vieren, want wij schreven geschiedenis. Maar we vieren in het besef dat 70 % van de Vlamingen niet voor de N-VA stemde. In het besef dat er nu opnieuw bruggen gebouwd moeten worden. Sommige partijen kregen rake klappen van de kiezer. Dit maakt altijd negatieve emoties los. Wij hopen dat desondanks de zin voor verantwoordelijkheid blijft primeren. De verantwoordelijkheid om eindelijk de broodnodige en dringende hervormingen door te voeren. Wij moeten institutioneel en financieel orde op zaken stellen. De staat hervormen en de financiën saneren, daar moeten we als Vlamingen samen voor gaan.

In die zin reik ik ook de hand uit naar de Franstaligen. Niemand heeft baat bij de verdere blokkering van het land. Laat ons structuren maken die wél werken, structuren waarmee we naar eigen inzichten onze problemen kunnen aanpakken. Niet veranderen is gelijk aan samen achteruit boeren. Durven veranderen is gelijk aan samen vooruit gaan.

De uitdaging is enorm. Ongezien zelfs. Maar ik geloof rotsvast dat we het kunnen. De Vlamingen hebben gedurfd om te kiezen voor verandering. Wij zullen hen niet teleurstellen.

Bart De Wever
Voorzitter N-VA

VLAANDEREN KLEURT GEEL



Wie op 14 juni de kranten opensloeg en de electorale kaart van Vlaanderen bekeek, zag een gele vlakte: de N-VA werd de grootste partij in de meeste kantons in Vlaanderen, van Veurne tot Maaseik.



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.