



Ondernemen in Kampenhout p. 2



Standpunt omtrent luchthaven p. 3

# KAMPENHOUT

@ kampenhout@n-va.be | www.n-va.be/kampenhout | jaargang 2018 | nr. 1 | januari

V.U.: DRIES VAN WING, JAGERSLAAN 32 1910 KAMPENHOUT

## Beste Kampenhoutenaar,

Namens ons voltallige bestuur wens ik u een voorspoedig en gezond 2018. Dat uw verwachtingen ingelost mogen worden en u de tijd vindt om uw naasten te tonen hoeveel zij voor u betekenen.

Ik hoef er u niet aan te herinneren: 2018 is een scharnierjaar. De gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober worden cruciaal. N-VA Kampenhout stapt niet met lege handen naar de kiezer. Want de N-VA heeft bewezen dat ze het verschil kan maken, dat de Verandering écht werkt. Ook in Kampenhout.

Zo is de begroting in Kampenhout voor het vijfde jaar op rij in evenwicht. En zal de gemeenteschuld van 20 naar 14 miljoen teruggebracht zijn tegen het einde van het jaar. Door de bijdrage van iedereen is er ruimte om projecten te realiseren en is er budget om de sociale cohesie te ondersteunen. Denk daarbij aan de realisaties van het afgelopen jaar, zoals de subsidies voor groener wonen, de buurtinformatienetwerken (BIN's) en het café combine. Of aan de realisaties die in 2018 nog op het programma staan, zoals het nieuwe cultuur- en beleevingscentrum. We hebben dus al wat fundamenten gelegd. Maar we moeten verder bouwen. Aan een Veilig, Verantwoord en Vlaams beleid. Aan een veilige thuis in een welvarend Vlaanderen, in een welvarend Kampenhout.

**Korneel Lenaerts**

voorzitter N-VA Kampenhout

## Appartementenbouw in Kampenhout: duidelijke richtlijnen nodig

**Kampenhout is sedert eeuwen een Vlaamse en landelijke gemeente. Zijn ligging, midden in de driehoek Brussel-Leuven-Mechelen, zorgt ervoor dat Kampenhout een interessante thuisbasis is voor nieuwe inwoners. Met deze nieuwe inwoners groeit de nood aan nieuwe woningen en appartementen. En deze nieuwbouwprojecten worden bijna steevast gerealiseerd door professionele ontwikkelaars. Die verdienen goed geld aan deze nieuwbouwprojecten.**

Maar de omwonenden leveren steevast een deel van hun uitzicht, licht en privacy in. Daar krijgen zij niets voor in de plaats. Principieel zijn wij tegen het opleggen van overbodige regels. Toch moeten we ons de vraag stellen of het niet de taak van de overheid is ervoor te zorgen dat ontwikkelaars rekening houden met de noden van omwonenden en dat er genoeg betaalbare appartementen komen op de juiste plaats.

De omvang, het uitzicht en de locatie van de appartementen moeten gestuurd worden, zodat het dorpskarakter met mooie dorpszichten bewaard blijft. Moeten wij niet voornamelijk onze dorpskernen



versterken om zo onze landelijkheid te behouden? Willen we in een wijk met alleen eengezinswoningen een appartementsgebouw met slaapkamers op de derde verdieping?

Als we willen dat de appartementsgebouwen niet de overhand krijgen, moeten er duidelijke richtlijnen komen voor bouwpromotoren die in onze gemeente hun projecten tot stand willen brengen.

**Korneel Lenaerts, gemeenteraadslid**



# Ondernemen in Kampenhout

Waar vroeger onze lokale boer en tuinder met hun witloof uit Kampenhout bijna de hele wereld hebben veroverd, is het onze bedoeling als gemeentelijke overheid de huidige en toekomstige ondernemers bij te staan en te begeleiden.

Samen sterk in een globaliserende wereld. De overgang van bouw- en milieuvergunning naar omgevingsvergunning is een uitdaging die we samen aangaan. De aansluiting van de gemeente Kampenhout bij het SMART REGION-project (regio luchthaven) is een logische stap die we samen met de ondernemers zullen zetten. Op deze manier implementeren we de nieuwste technieken en hun toepassingen.

De overgehevelde taken als tewerkstelling en werkloosheidsbegeleiding van de RVA naar de VDAB bieden een gericht beleid om voor de bedrijven maatwerk te kunnen leveren. Kampenhout is ook ingestapt in het project wijkwerk, om op lokaal vlak samen met onze buurgemeenten de bedrijven die werken met PWA-dienstencheques (nu wijkwerkcheques) bij te staan. Verder zullen we werk



maken van een ondernemersadviesraad en een ondernemersloket. Het is aan de overheid (lokaal en bovenlokaal) om het kader, de ruimte en de mobiliteit te ontwikkelen en te versterken. Zo kan ze een creatief, lucratief en innovatief klimaat creëren waar de ondernemer zich ten volle kan ontplooiën en bestendigen.

Geef de ondernemers de ruimte. Zij zullen dan op lokaal gebied de nodige werkgelegenheid verschaffen. Op die manier zal ook het woon-werkverkeer afnemen. Goed voor het milieu, het sociaal leven en de cohesie in onze samenleving.

**Rudi Van Ingelgom**

*Schepen van Lokale Economie*



## Wat met Kampenhout-Sas?

De veiling aan Kampenhout-Sas gaat dicht. Al enkele jaren is er discussie over de nieuwe invulling van de veilingssite. Vandaag ziet het er naar uit dat een winkelcentrum het meeste kans op slagen heeft.

Enkele maanden geleden werd gepeild naar de interesse van de omliggende gemeenten om mee te stappen in de bouw van een zwembad aan het sas. Boortmeerbeek en Herent haakten af. Alleen Haacht bleef over als mogelijke partner. Een zwembad gebouwd en beheerd door slechts twee gemeenten is niet rendabel. Dus is de kans op een zwembad op de veilingssite bijna onbestaande.

### Winkelcentrum

Een winkelcentrum maakt dan weer meer kans. Door de aflevering van een sociale en economische vergunning in september 2017 laat het gemeentebestuur weten dat er winkels mogen komen. Om de gebouwen effectief te mogen plaatsen, is er echter een milieuvergunning en een bouwvergunning nodig. Die vergunningen zijn nog niet afgeleverd. Of de projectontwikkelaar zijn beoogde gebouwen kan plaatsen op de veilingssite, is vandaag dus nog niet zeker.

N-VA Kampenhout is niet tegen deze nieuwe invulling van de veilinggronden. Wel moeten enkele negatieve aspecten nauwgezet worden onderzocht.

- ➔ Er zal nog meer verkeer zijn op een druk regionaal kruispunt dat nu al erg vatbaar is voor verkeersopstoppingen.
- ➔ Ook onze lokale handelaars zullen ongetwijfeld getroffen worden. Daarom is het belangrijk dat zij tijdig op de hoogte worden gebracht van de ontwikkelingen, zodat zij de mogelijke invloed op hun handelszaken kunnen inschatten.
- ➔ Ten slotte zijn er de milieueffecten. Die moeten vooraf ingeschat worden. De mogelijke effecten op milieu en mobiliteit moeten door een gespecialiseerd extern bureau onderzocht worden.

Deze ontwikkeling biedt economische mogelijkheden. Deze kans moet gegrepen worden. Daarom moet er snel en correct gecommuniceerd worden naar omwonenden en handelaars. Hun steun aan dit project is belangrijk.

Korneel Lenaerts, *gemeenteraadslid*

# De luchthaven van Zaventem: standpunt van N-VA Kampenhout

Met zijn plan ‘Strategische Visie 2040’ wil het bestuur van de privéonderneming Brussels Airport Corporation (BAC), met slechts drie aandeelhouders, zijn wil opdringen aan de bevolking. Moeten wij, inwoners van Kampenhout, de vele nadelen en weinig voordelen ‘stoemelings’ ondergaan?

**Om dan in 2040 te moeten vaststellen dat veel onomkeerbaars in ons nadeel is beslist?**

Laten we hier enkele fundamentele en vaststaande feiten – geen emoties – oplijsten:

- Zaventem is een prototype van een ‘city’-airport; een stadsluchthaven moet ten dienste staan van de burger, niet van vracht.
- Het vliegveld ligt aan de verkeerde kant van de Brusselse agglomeratie.
- Tegen 2040 groeit de Vlaamse Rand dicht tot een agglomeratie, en dan ligt die stadsluchthaven binnen de stad; wat dan?
- Zaventem is de enige grote luchthaven in Europa die ’s nachts niet sluit.
- Er is niets verkeerd aan winstopimalisering, maar ongebreidelde winstmaximalisatie door een privé-bedrijf – ten bate van drie aandeelhouders – is niet te tolereren, zeg maar onethisch.
- De omwonenden dragen alle lasten zoals lawaai, fijn stof, toenemende congestie en waardedaling van hun eigendom. Wat tien jaar geleden

nog als acceptabel werd gezien, is dat nu niet meer, en nog minder in 2040.

Sommige van deze feiten zijn onomkeerbaar, andere zijn dat wel. Het getuigt niet van grote wijsheid om aan omkeerbare feiten nieuwe voldongen feiten toe te voegen die op termijn de negatieve onomkeerbare feiten nog verergeren. Hun ‘visie’-plan is slechts een businessplan ter maximalisatie van hun winst.

## Doordachte visie nodig

Ook wij Kampenhoutenaren moeten een weldoordachte visie ontwikkelen: hoe moet onze toekomst rond de luchthaven er in 23 jaar uitzien? Daarom moeten wij ons afvragen of die drie eigenaars van de luchthaven wel goed bezig zijn. Hebben zij het goed met ons voor? Andere vragen die we ons moeten stellen zouden de volgende kunnen zijn:

- Wat als Zaventem de grootste en meest lawaaiërië vrachtvliegtuigen weert?

→ Graag uw mening aan [kampenhout@n-va.be](mailto:kampenhout@n-va.be)



- Wat als de luchthaven compleet dicht gaat van 23 tot 7 uur (licht- en geluidsvervuiling), zoals dat in alle vlieghavens van Europa het geval is?
- Wat als de 25 procent aandelen van Brussels Airport Corporation van de federale naar de Vlaamse overheid worden overgeheveld?
- Moet de luchtvaart geen hogere milieu- en btw-heffingen dragen? En waarom moet er op kerosine helemaal geen belasting betaald worden?
- Is er nog een verlenging of verlegging van de start- en landingsbanen nodig, als de voorgaande punten gerealiseerd worden?

Hoe Kampenhout er in 2040 zal uitzien, kan u mee bepalen. Niet door te zwijgen.

Geef uw mening via [kampenhout@n-va.be](mailto:kampenhout@n-va.be)

**Het bestuur van N-VA Kampenhout**

## N-VA Kampenhout steunt Music for Life en Volk In Nood

Ons witlooffestijn was opnieuw een groot succes. De opbrengst van onze tombola gaat steeds naar goede doelen. “Dit jaar ging de opbrengst naar Music for Life en naar Volk In Nood (VIN)”, aldus penningmeester Sandra Maes.

Kristien Van Vaerenbergh, Kamerlid en meter van onze actie voor Music for Life, was zeer opgetogen met de 700 euro.

Schepen van Financiën Marleen Van de Wiele zorgde ervoor dat 250 euro naar Volk in Nood gaat. “Deze op vrijwilligers steunende organisatie leert noodlijdenden in Sri Lanka en Niger op eigen benen staan. In Sri Lanka krijgen beloftevolle jonge meisjes studiebeurzen, in het overbevolkte Niger helpt VIN met familieplanning.”

Aan alle deelnemers dank voor uw steun.



▲ V.l.n.r. Els Segers, Rudi Van Ingelgom, Kristien Van Vaerenbergh, Korneel Lenaerts en Marleen Van de Wiele.



# Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen).  
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen),  
via een mailtje aan [ouderen@n-va.be](mailto:ouderen@n-va.be) of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel  
nu uw  
gratis  
brochure



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

