



N-VA verzet zich tegen afschaffing trage wegen (p. 2)



N-VA pleit voor fiets- en wandelbrug over de Vaart (p. 2-3)

Kampenhout

NOVEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: STEFAN VANDEVENNE, LANGESTRAAT 15, 1910 KAMPENHOUT



kampenhout@n-va.be



www.n-va.be/kampenhout



N-VA Kampenhout

Late onaangename verrassing van het gemeentebestuur Uw waterfactuur wordt een belastingbrief

Niet alleen de gas- en elektriciteitsprijzen rijzen momenteel de pan uit. In Kampenhout kent ook de waterfactuur een opwaartse trend. Eind september viel tot verbazing van heel wat inwoners plots een extra factuur van watermaatschappij De Watergroep in de bus. Het ging daarbij om kosten voor een rioolaansluiting die meer dan zes (!) jaar geleden uitgevoerd werd.

Het gemeentebestuur heeft dus meer dan zes jaar gewacht om deze rioleringsbelasting aan te rekenen. Het bestuur had wel niet de moed om die zelf bij de burger op te vragen. Het gebruikt de watermaatschappij als een soort incassobureau om de belasting te innen. De retributie



▲ Een gemeente moet geen winst maken op de kap van haar inwoners, vindt N-VA Kampenhout.

bedraagt zomaar eventjes 1.000 euro per aansluiting. Daarbovenop wordt nog eens 6 procent btw geheven.

Geen bezwaar mogelijk

Door de watermaatschappij als incassobureau te gebruiken, vermijdt het gemeentebestuur dat de burger bezwaar kan indienen tegen deze rioolbelasting. Betaalt u de factuur van 1.060 euro niet, dan sluit de watermaatschappij gewoon het water af.

Duurder dan buurgemeenten

Er is bovendien geen enkele sociale differentiatie in de tarieven. Alleenstaande ouderen moeten bijvoorbeeld eveneens de 1.060 euro per aansluiting betalen.

Voor veel mensen komt dat hard aan. De gemeente Kampenhout behoort zo tot de duurder gemeenten in de regio. In verschillende buurgemeenten, zoals Boortmeerbeek en Steenokkerzeel (die aangesloten zijn bij Riobra), wordt de rioolaansluiting niet aangerekend aan de inwoners wanneer die tijdens een rioleringsproject wordt uitgevoerd.

Retributie afschaffen

De N-VA pleit ervoor om de retributie af te schaffen wanneer rioolaansluitingen uitgevoerd worden tijdens rioleringsprojecten. Die projecten worden immers grotendeels gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. Een gemeente moet geen winst maken op de kap van haar inwoners.

UITNODIGING
N-VA KAMPENHOUT

WITLOOF FESTIJN 2021

vanwege het bestuur en gemeenteraadsleden van N-VA Kampenhout

ZATERDAG
27
november
van 17.30 tot 21.30u.

ZONDAG
28
november
van 11.30 tot 15.00u.

GEMEENSCHAPSSCHOLEN
TER BRONNEN
Tiendeschuurstraat 17 - 1910 Kampenhout



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE
AFDELING KAMPENHOUT

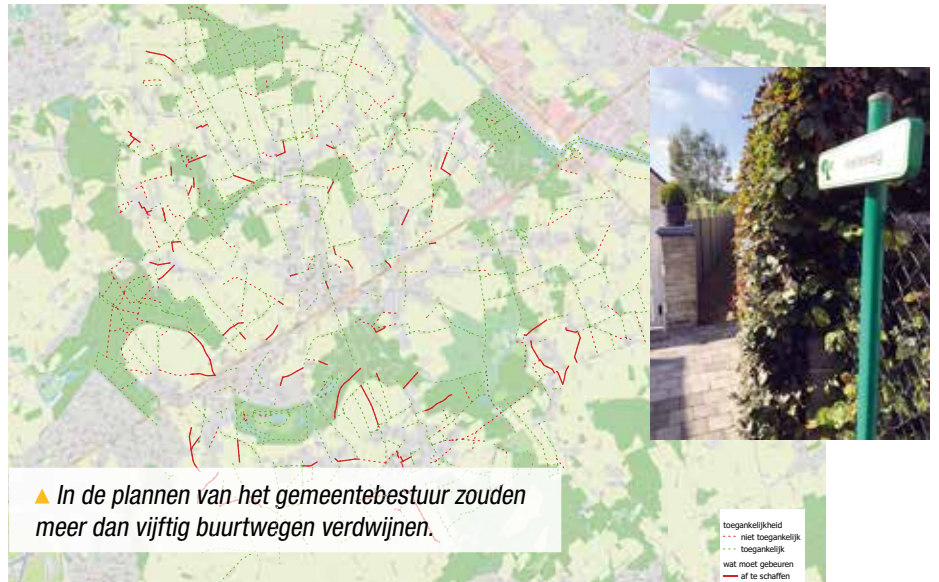


Afschaffing buurtwegen wordt concreet N-VA verzet zich tegen afschaffing trage wegen

Eind september eindigde het openbaar onderzoek naar het zogenaamde ‘beleidskader trage wegen’ van de gemeente Kampenhout. Daarin wil het gemeentebestuur de krijtlijnen vastleggen voor een massale afschaffing van trage wegen. Meer dan vijftig buurtwegen zouden verdwijnen. Heel wat verenigingen en inwoners verzetten zich tegen het beleidskader, en de vzw Trage Wegen diende een bezwaarschrift in. Zij kunnen op de steun van N-VA Kampenhout rekenen.



▲ De gemeente Zemst moet wandelaars ervoor waarschuwen dat een buurtweg doodloopt op de grens met Kampenhout. Een jammere zaak.



▲ In de plannen van het gemeentebestuur zouden meer dan vijftig buurtwegen verdwijnen.

N-VA Kampenhout waarschuwde er eerder al voor dat dit gemeentebestuur massaal trage wegen zou afschaffen. Onze vrees is helaas uitgekomen. Het zogenaamde participatietraject was niet meer dan een doekje voor het bloeden. Burgers voelen zich door het gemeentebestuur bij de neus genomen omdat er totaal geen rekening werd gehouden met hun voorstellen om trage wegen te behouden of opnieuw vrij te maken.

Buurtwegen niet afschaffen, maar vrijmaken

De N-VA doorzag dit gevaar meteen en keurde de voorlopige vaststelling van het beleidskader niet goed. Binnenkort wordt de definitieve vaststelling ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd. Wij hopen dat het gemeentebestuur inziet dat het daaraan een verkeerde invulling gaf. N-VA Kampenhout zal vragen dat het gemeentebestuur de afschaffing van de vele trage wegen intrekt en zijn huiswerk opnieuw maakt. De N-VA wil dat de Atlas der Buurtwegen wordt gerespecteerd en vraagt nogmaals om afgesloten buurtwegen opnieuw vrij te maken.



N-VA pleit voor fiets-

Als we in de toekomst een zogenaamde modal shift willen realiseren waarbij nog slechts de helft van de verplaatsingen met de wagen gebeurt, is een vlotte verbinding voor zachte weggebruikers tussen de linker- en rechteroever van de Vaart noodzakelijk. De meeste winkels in onze gemeente liggen immers in het deel van de gemeente dat door de Vaart en de Mechelsesteenweg afgesneden is van de rest van de gemeente. Een kanaalbrug zou ervoor kunnen zorgen dat mensen vanuit de andere deelgemeenten ook het deel over de Vaart kunnen bereiken zonder de auto te moeten gebruiken.

Gemeentebestuur verhuurt OCMW-bossen als jachtgebied Schepen van Dierenwelzijn geeft jagers vrij spel

Tijdens de vorige bestuursperiode werden alle gemeente-eigendommen uitgekleurd als jachtgebied. In de gemeente Kampenhout was door de jaren heen immers de absurde situatie ontstaan dat gemeentescholen ingekleurd waren als jachtgebied. Dit jaar kwamen ook de jachtrechten in de OCMW-bossen te vervallen. Maar waar het gemeentebestuur in januari nog besliste om die jachtrechten niet meer te verhuren, maakte het in juli alsnog een ommezwaai.

Jagers beschikken doorgaans over een jachtgebied van 40 hectare. Ze zijn zelf eigenaar van bossen of huren gronden van particulieren. Daar is op zich niets mis mee. In het verleden konden jagers ook jachtrechten huren van de gemeente, maar daar kwam in de vorige bestuursperiode een einde aan. Dit jaar kwamen ook de jachtrechten in de OCMW-bossen te vervallen. In januari 2021 besliste het gemeentebestuur om die niet meer te verhuren, omdat de opbrengsten van 858 euro niet in verhouding staan tot de zeer arbeidsintensieve procedure die daarmee gepaard gaat.

Plotse ommezwaai

Groot was onze verbazing dan ook toen het gemeentebestuur in juli 2021 toch plots besliste om de jachtrechten op de gronden van het OCMW Kampenhout te verhuren. N-VA Kampenhout begrijpt die totale ommezwaai niet. Zonder enige motivering wordt een eerdere beslissing plots herzien. We begrijpen ook niet waarom schepen van



Dierenwelzijn Gwenny De Vroe (Open Vld) akkoord gaat zonder de raad voor dierenwelzijn om advies te vragen.

Nog een weetje. Als u van plan bent om in de OCMW-bossen te wandelen, weet dan dat u gefilmd wordt. Dat gebeurt allemaal op een illegale manier met medeweten van het gemeentebestuur.



en wandelbrug over de Vaart

Technisch gezien moet een kanaalbrug haalbaar zijn. In andere gemeenten gebeurden al gelijkaardige realisaties en in Limburg kan u zelfs door de bomen fietsen. Voor een knooppunt op Kampenhout-Sas moeten ook mogelijkheden bestaan om kwaliteitsvolle en veilige fiets- en wandelinfrastructuur te realiseren.

Van Vogelzanglaan tot zwaaiikom

Een kanaalbrug was er al in het verleden toen in de jaren 50 en 60 van vorige eeuw de tramlijn Brussel-Haacht in dienst was. Die tramlijn werd in de jaren 60 ontmanteld, maar de oude trambedding is nog steeds aanwezig in het natuurgebied Weisetterbos. Men zou dus via een brug perfect vanaf de Vogelzanglaan tot aan de overkant aan de zwaaiikom kunnen. Van daaruit kan men makkelijk de winkelcentra aan de Vekestraat en de Mechelsesteenweg bereiken.

De N-VA wil hier met het gemeentebestuur, het provinciebestuur en de Vlaamse overheid haar schouders onder zetten.



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.

Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van de **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.

Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

