



# KAMPENHOUT

@kampenhout@n-va.be | www.n-va.be/kampenhout | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: DRIES VAN WING, JAGERSLAAN 32 1910 KAMPENHOUT

## Beste Kampenhoutenaren,

Er is de laatste tijd heel wat te doen rond onze luchthaven. Het dossier inzake de geluidsnormen en de uitbreiding van de luchthaven is ingewikkeld. Het is heel belangrijk dat al onze mandatarissen over objectieve feiten beschikken, zodat we ons een gefundeerd oordeel kunnen vormen. In dit blad vindt u alvast een eerste bijdrage. De drijfveer achter de uitbreiding is winst.

Daarnaast vindt u de laatste integratiecijfers en een overzicht van de lopende initiatieven. Ook de nieuwe jongerenvoorzitter van onze afdeling licht zijn visie op de politiek in onze gemeente toe.

Verder wens ik Claire Gallo te bedanken voor haar jarenlange inzet voor de partij. Haar verhuis naar een andere gemeente zorgt ervoor dat zij niet langer onze belangen in de Kampenhoutse politiek mag behartigen. Wij hopen haar nog vaak terug te zien in onze mooie gemeente. Els Segers neemt de fakkel over van Claire in de gemeenteraad en Eva De Nutte volgt Els op in de OCMW-raad.

Er staat weer heel wat te veranderen, wij hebben er alvast zin in!

**Korneel  
Lenaerts**  
Voorzitter



→ V.l.n.r.: Claire Gallo, Els Segers en Eva De Nutte.

## Welkom, Els en Eva!

**Vanaf juni 2017 wordt Claire Gallo door Els Segers opgevolgd als gemeenteraadslid. Els Segers zetelde voordien als OCMW-raadslid en wordt opgevolgd door Eva De Nutte. Een kort interview.**

### Ik neem aan dat jullie er wel zin in hebben?

**Els:** "Ik zat voorheen in de OCMW-raad. Na vier leerrijke en constructieve jaren neem ik nu afscheid van mijn collega-raadsliden, het managementteam en de werknemers van het OCMW."

**Eva:** "Ja! Ik wil inzetten voor een leefbaar Kampenhout en voor elke inwoner van onze prachtige gemeente. De lokale N-VA afdeling heeft al heel wat werk verricht en ik wil graag dit uitgestippelde pad verder bewandelen."

### Welke accenten willen jullie zelf op het beleid leggen?

**Eva:** "Als verpleegkundige vind ik (sociale) huisvesting, lokale ondersteuning van de burgers, het bestrijden van armoede, educatie in al zijn vormen en natuurlijk ook een efficiënte, betaalbare en adequate ouderenzorg belangrijk. Zo zou elke Kampenhoutenaar blijvend voorrang moeten kunnen krijgen op een plaats in een serviceflat of in Molenstee. Ook voor mindervaliden is het belangrijk dat ze in onze gemeente een plaats krijgen om

te verblijven. Het organiseren van hulp vanuit onze gemeente op verschillende vlakken, na een zware ziekte, een ongeval, het overlijden van een dierbare, en zo verder blijft een aandachtspunt."

**Els:** "Communicatie is heel belangrijk. Door beschikbaar te zijn voor iedereen en te luisteren naar wat er leeft in onze gemeente kunnen wij de burgers goed informeren, eventueel begeleiden en doorverwijzen naar de correcte dienst."

### Hoe zie je de samenwerking met je nieuwe collega's?

**Eva:** "Alleen door samen te werken op een aangename, eerlijke en constructieve manier is goed beleid mogelijk. Ze kunnen alvast op mij rekenen!"

**Els:** "Ik ga me eerst inwerken. Claire was bestuurslid bij Interza en gespecialiseerd in afvalverwerking. Nadat ik mij samen met Claire heb voorbereid, zal ik er met de volle goesting tegenaan gaan. Ik hoop met een frisse kijk positief mee te denken en te werken aan projecten en ideeën van het schepencollege."



## DE PEN

# Dirk Vochten interviewt jongerenvoorzitter Kasper Hermans



**Het is vandaag niet eenvoudig om jongeren warm te maken voor politiek. Hoe ging dat bij jou?**

*“Thuis was er altijd wel de nodige aandacht voor politiek. Met familieleden in een faciliteitengemeente is en blijft voortschrijdende verfransing een pijnpunt. Kampenhout, het landelijk dorp waar ik geboren en opgegroeid ben, dreigt nu ook voor een stuk zijn karakter te verliezen. Daarom engageer ik me bij de N-VA om onze (Vlaamse) identiteit te beschermen.”*

**Wat zie jij als grootste uitdaging voor Kampenhout de volgende jaren?**

*“Voor mij is het belangrijk te zorgen dat er genoeg natuur overblijft voor onze kinderen en de komende generaties. Geen verdere verkaseling en tegengaan van ‘verlinting’. Dit sluit naadloos aan bij het bewaren van ons Vlaams karakter.”*

**Als je zonder budgettaire beperkingen een project voor Kampenhout kon uitwerken, wat zou dit dan zijn?**

*“Een beter uitgewerkt jeugdbeleid. Ondanks het werk van de jeugd-raad zijn er nog heel veel jongeren die niet aangesloten zijn bij een jeugdvereniging. Die jongeren staan te ver van het beleid in onze gemeente. Meer aandacht moet er ook gaan naar een antidrugsbeleid in Kampenhout.”*

**N-VA is de partij van verandering. Wat wil jij veranderen?**

*“Ik zou een halt toeroepen aan negatieve tendensen zoals verfransing en verstedelijking. Daarnaast wil ik de politiek dichter bij de jongeren brengen. Hun mening is van groot belang voor de toekomst van onze gemeente.”*

**Wat zijn jouw politieke ambities?**

*“Op dit moment wil ik vooral een stem zijn voor de jongeren in onze gemeente. En als jongere moet je ambitieus naar de toekomst kijken. Maar voor nu: alle aandacht voor de jeugd en op naar 2018. Wat daarna komt zien we wel!”*

## Taal en integratie: onlosmakelijk wverbonden



**Op 31 december telde onze gemeente 476 personen met een vreemde nationaliteit. Daarvan komen er 336 uit EU-landen, 22 uit de rest van Europa en 118 uit andere landen. Maar daarnaast telt Kampenhout ook al veel Franssprekende inwoners van Belgische afkomst. Tijd dus om actie te ondernemen.**

Een vergadering met Agentschap Integratie en Inburgering werd georganiseerd. Een eerste actie die voortvloeit uit dit gesprek is de organisatie van Café Combinne, een praatcafé waar gezellig gebabbeld wordt in het Nederlands.

Zo kan men op een leuke manier de Nederlandse taal leren. Via verschillende kanalen heeft de gemeente een oproep voor vrijwilligers gelanceerd om dit praatcafé te begeleiden en een vijftal kandidaten hebben zich al aangeboden. Tijdens de maand september zal de eerste Café Combinne plaatsvinden in de Cultuurberg, vroeger de kleuterschool van Berg.

Iedereen is er welkom. Dus motiveer uw anderstalige burens of vrienden om deel te nemen aan dit gezellige taalbad. Ook via de scholen zullen anderstalige ouders uitgenodigd worden.

Schepen van Vlaams karakter, Marleen Van de Wiele, vraagt aan de handelaars om hun anderstalige klanten in het Nederlands aan te spreken, zodat zij de kans krijgen om Nederlands te leren, want oefening baart kunst.

→ **Marleen Van de Wiele**  
Schepen van Vlaams karakter



# Dossier luchthaven: gejaagd door de winst



Kampenhout ligt onder de start- en landingsbanen van de enige nationale luchthaven in dit land. Veel inwoners hebben een job die direct of indirect verbonden is met de luchthaven. Hoewel 95 procent van de Kampenhoutenaren niet verbonden is met een baan op de luchthaven, dragen ze wel een groot deel van de lasten: geluidsoverlast, extra fijn stof en toenemende verkeerscongestie. Er zijn ons weinig tot geen lusten vergund.

Als we de plannen van de luchthaven bestuderen, moeten we vaststellen dat het er zeker niet beter op gaat worden. We worden bestookt met halve waarheden, onjuistheden en drogredenen. De N-VA wil belangrijke en correcte informatie geven, waarover nu gezwegen wordt.

De luchthaven wordt geëxploiteerd door een privaatbedrijf BAC (Brussels Airport Company). Er zijn maar drie aandeelhouders:

- ➔ de Belgische staat (25 procent + 1 aandeel),
- ➔ een Australisch infrastructuurfonds Macquarie (36 procent en geregistreerd op de **Bahama's**)
- ➔ en een Canadees pensioenfonds (39 procent).

En hierom draait alles: een fonds moet zijn kapitaal veilig beleggen op lange termijn. Naast groei van de waarde van het aandeel is een jaarlijks hoger dividend van belang. Om dat te bereiken moet BAC jaar op jaar groeien in omzet en in winst.

**Hoe doen ze dat? Door elk jaar meer vluchten, meer passagiers en meer vracht aan te trekken. Dus moeten de omwonenden heel flexibel zijn wat betreft geluidshinder, fijn stof en verkeerscongestie.**

Die twee fondsen zijn geen kleine spelers. Hun participatie in BAC is een verwaarloosbaar deeltje van hun totaal beheerd vermogen. Op zijn Kampenhouts gezegd: de belangen van de omwonenden zijn van geen tel. Voor ons de lasten, voor hun de lusten. En hun winsten zijn enorm: met brutowinstmarges (EBITDA in vakjargon) van jaarlijks

rond 55 procent is BAC internationaal de top. Als je dus geld wil verdienen, exploiteer dan de luchthaven van Brussel.

Op 25 mei keerde BAC onverwacht een superdividend uit van 109.300.000 euro. Dit brengt het totaal aan dividenden uitgekeerd over de laatste 3 jaren op 250 miljoen euro. De omzet over die 3 jaar bedroeg 1,5 miljard euro. Een voor mij nog nooit gezien hoge 17 procent van de omzet werd uitgekeerd als dividend. Daar sta je dan met je belachelijk half procentje op je spaarboekje.

N-VA-jongerenvoorzitter Tomas Roggeman pleitte ervoor om de 25 procent en het ene aandeel van de federale naar de Vlaamse overheid over te hevelen. **“Brussel verklaarde de oorlog aan Brussels Airport; laten we hen ervan verlossen door de lancering van Flanders International Airport.”**

**Gedeelde lasten, gedeelde lusten. Eerlijk is eerlijk. Wie stemt tegen?**

En dat BAC het beste en alleen het allerbeste voorheeft met ons, omwonenden, hier de titel van het deel “Groen en divers” uit het Milieurapport 2016: **“De open ruimte is een rustpunt voor de regio, zowel voor de buurtbewoners als voor de natuur.”** Even slikken, diep ademhalen en dan die tekst nogmaals op je tong laten smelten. Ja BAC, we hebben je boodschap goed ontvangen en geëvalueerd. Bedankt.

➔ **Dries Van Wing, Bestuurslid**

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

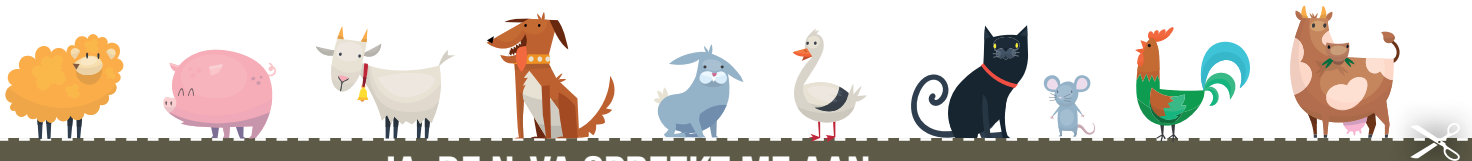
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

